

La base des radars «Falter» à Chazelles-sur-Lyon

- Falter pour papillon
- Première lettre F pour Fleurs au lieu de Feurs

RADAR

RAdio **D**etection **A**nd **R**anging

systeme qui utilise les ondes électromagnétiques pour détecter la présence et déterminer la position ainsi que la vitesse d'objets tels que les avions, les bateaux, ou la pluie. Les ondes envoyées par l'émetteur sont réfléchies par la cible, et les signaux de retour appelés écho-radar sont captés et analysés par le récepteur, souvent situé au même endroit que l'émetteur.

Principe du radar

En vert l'onde puissante émise par un oscillateur

Le point bleu correspond à l'obstacle cherché

En bleu, l'écho-radar retransmis par l'obstacle



- **Envahissement zone sud en novembre 1942**
après le débarquement allié en Afrique du Nord
- **Pénurie d'ouvriers en Allemagne** du fait du front de l'Est, raidissement des décrets sur le travail
- **Fevrier 1943, instauration par Laval du SOT puis STO:** 600.000 jeunes classes 1940,41,42 doivent partir, comme si c'était le service militaire.
- **Beaucoup refusent** et désertent et sont pris en charge par les maquis.

CONTEXTE MILITAIRE DANS LA LOIRE

au cours de l'occupation allemande à partir de novembre 1942

Environ 8000 soldats allemands sont cantonnés dans le Forez, les troupes les plus nombreuses étant positionnées dans l'agglomération stéphanoise.

19 communes sont marquées par la présence allemande, dix dans la vallée du Gier, six en Montbrisonnais, trois dans la partie rurale de l'arrondissement de Saint-Etienne. A partir de mars 44, il n'y aura plus de garnisons à Saint-Etienne

La Gestapo s'installe à Saint-Etienne en février 1943, au Nouvel Hôtel à Chateaucieux puis en mars dans une annexe rue de la Convention et une à Montbrison rue Alsace-Lorraine.

CONTEXTE

à CHAZELLES-SUR-LYON

- **On est en zone sud entre 1940 et fin 1942. Peu d'inquiétude pour les ouvriers concernant relève ou conscription. Mais de nombreux prisonniers (plus de 300)**
- **Les usines travaillent à la réalisation de bottes feutrées pour l'armée allemande empêtrée en Russie**
- **L'usine Provot a fermé en 1938, elle a servi à héberger des troupes de harkis puis d'appelés classe 39 puis de réfugiés de la zone occupée arrivés en 1940**
- **La situation se modifie début 1943, durcissement des décrets sur le travail , STO et arrivée des troupes pour construire une station radar de 1° rang sur la ligne Kamhuber entre Ranchal et St Agrève côté ouest de la vallée du Rhône, en face de Mâcon, Décines et Chambarrand**

Les maires 05.1941- Max Flechet
29.09.1944- Armand Bazin

La chaine Kammhuber-Himmelbett

- La bataille d'Angleterre a donné des leçons aux Allemands. (chain home)
- **L'intensification des bombardements alliés** sur les villes allemandes amène ce pays à créer une ligne de défense radar dès 1943 pour intercepter les bombardiers en vol, après leur détection, par des chasseurs adaptés au vols de nuit, équipés eux-mêmes de radars ou dirigés par des radars au sol et partis depuis des bases aériennes.
- Pour la région: Bron, Valence, Orange/Avignon
- **On a ainsi une double ligne de radars**
Mur de l'Atlantique et Danemark/Méditerranée



Ranchal

Macon

Chazelles

Décines

Saint Agrève

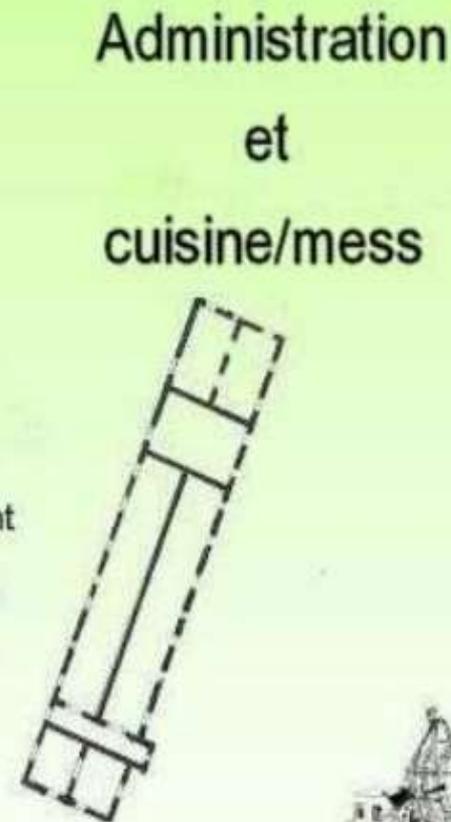
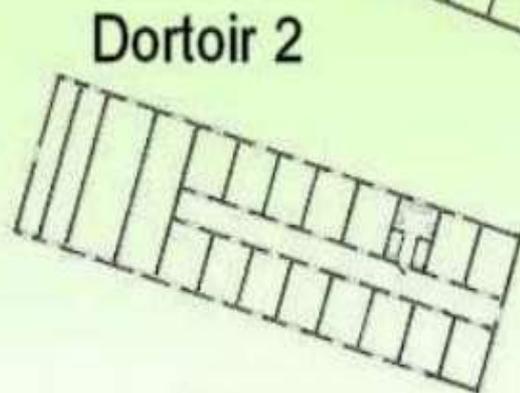
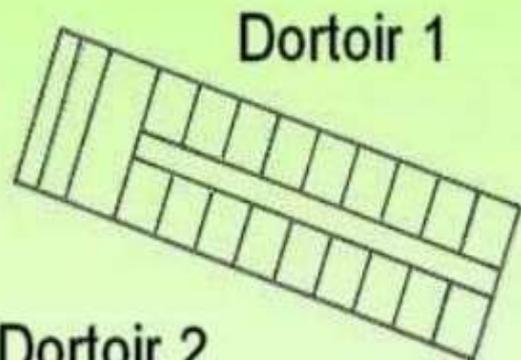
Chambarrand

Aubenas

Crest

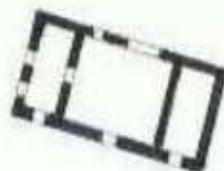
La station radar-type de la chaîne Kammhuber-Himmelbett

- Les plans d'aménagement sont **standards** pour toutes les stations et comprennent - poste de transformation du courant connecté au réseau local d'électricité, un ou plusieurs groupes électrogènes,
- réserve d'eau en cas d'incendie, etc...
- cuisines, logements des personnels, poste de commandement, locaux techniques sont installés dans des baraques en bois. Les différentes baraques de la station sont constituées **d'éléments préfabriqués en bois doublés de laine de verre**
- divers abris sont aménagés pour protéger les personnels travaillant sur les radars.
- matériels d'équipement technique provenant d'Allemagne mis en place par du personnel allemand.
- Personnels allemands (techniciens, personnels de service et de garde, commandement) provenant de l'Armée de l'Air allemande



Wurzburg 1

Wurzburg 2



Bâtiment usine
(Groupe électrogène)

Les stations de rang 1 (comporte un officier et un opérateur radio relié aux bases aériennes pour déclencher la chasse)

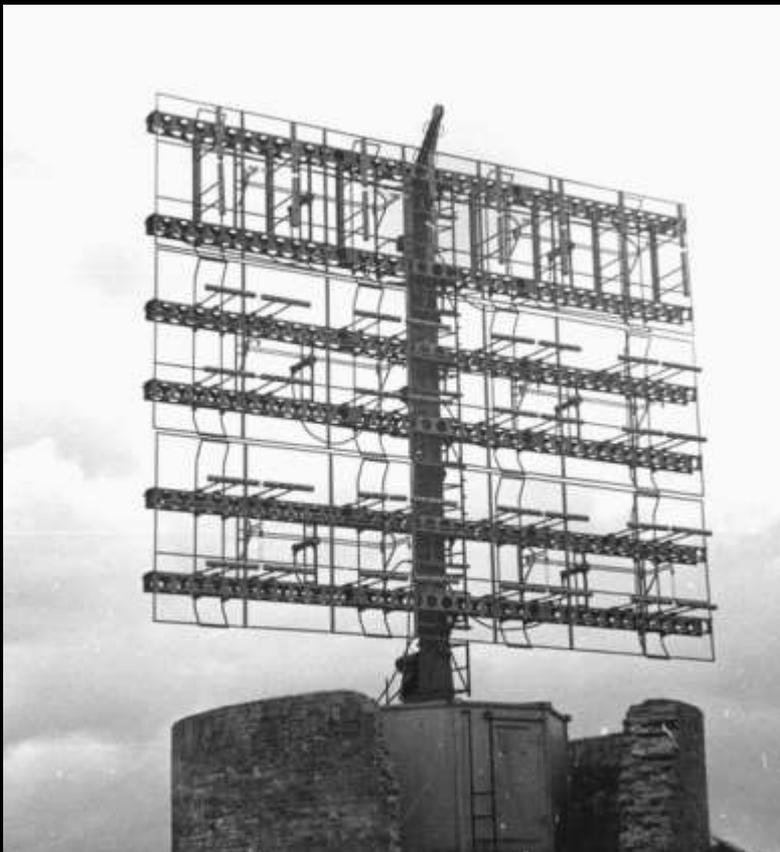
Sont équipées généralement de:

Deux radars paraboliques du type Wurzburg, conçus par la société Telefunken, qui sont destinés à mesurer la distance, le cap et l'altitude de l'avion ennemi et le guidage de la chasse, dans un rayon de 40 à 80 kilomètres. Ils sont constitués d'une plaque tournante d'une rotation de 360 degrés supportant une grande cabine destinée à abriter l'appareillage et les opérateurs. Deux bras fixés aux extrémités de la cabine supportent la parabole et l'orientent. Cet ensemble repose sur un socle hexagonal en béton d'un diamètre de 3,5 mètres.



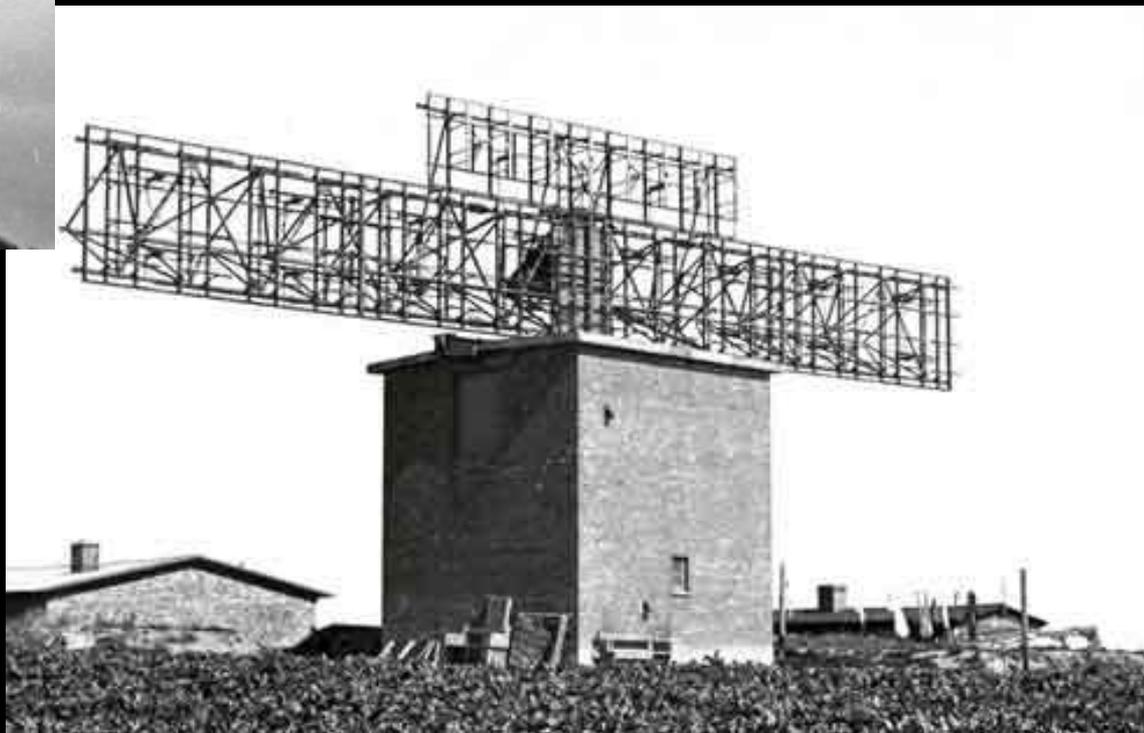


- **Un ou deux radars Freya**, développés par la firme Gema, étaient destinés à la détection précoce des appareils ennemis, à une distance maximale de 160 kilomètres. Mais cet appareil est incapable de déterminer avec précision l'altitude des appareils détectés et se montre sensible aux perturbations dues aux lâchers, par les appareils alliés, de paillettes de brouillage en aluminium. Ce radar est constitué d'une cabine, reposant au sol sur des pieds, au-dessus de laquelle se dresse un treillis métallique de grande dimension. Il se situe, généralement, dans un encuvement circulaire entouré de hauts murs de protection.
- Parfois **1 radar Jagdshloss panoramique** de 300 km de rayon



FREYA
déesse nordique « Freya »

Jagdshloss
Pavillon de chasse



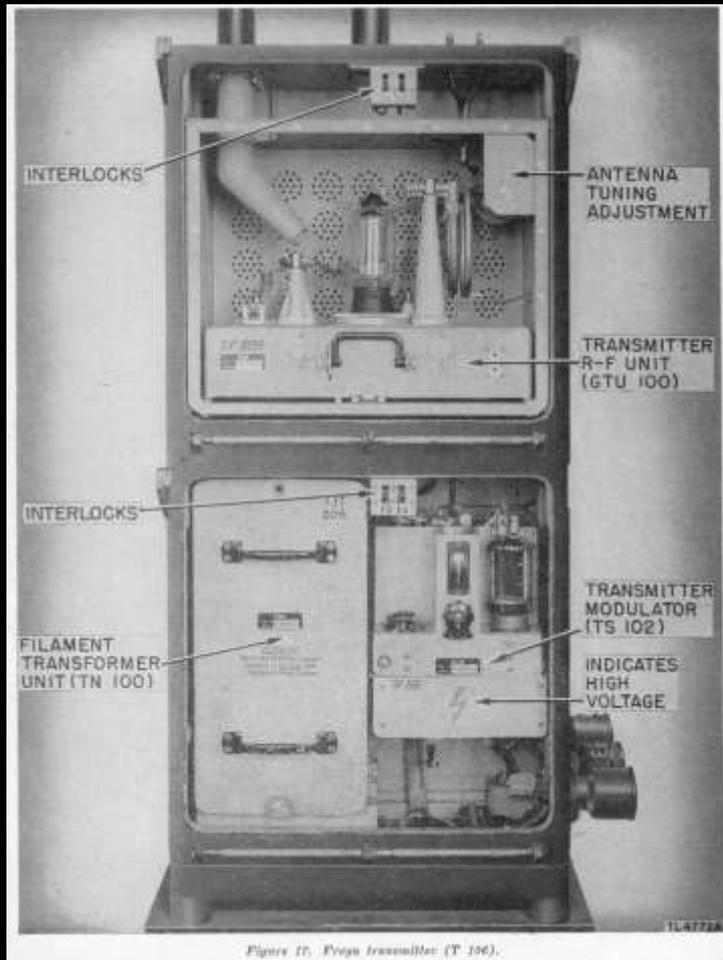
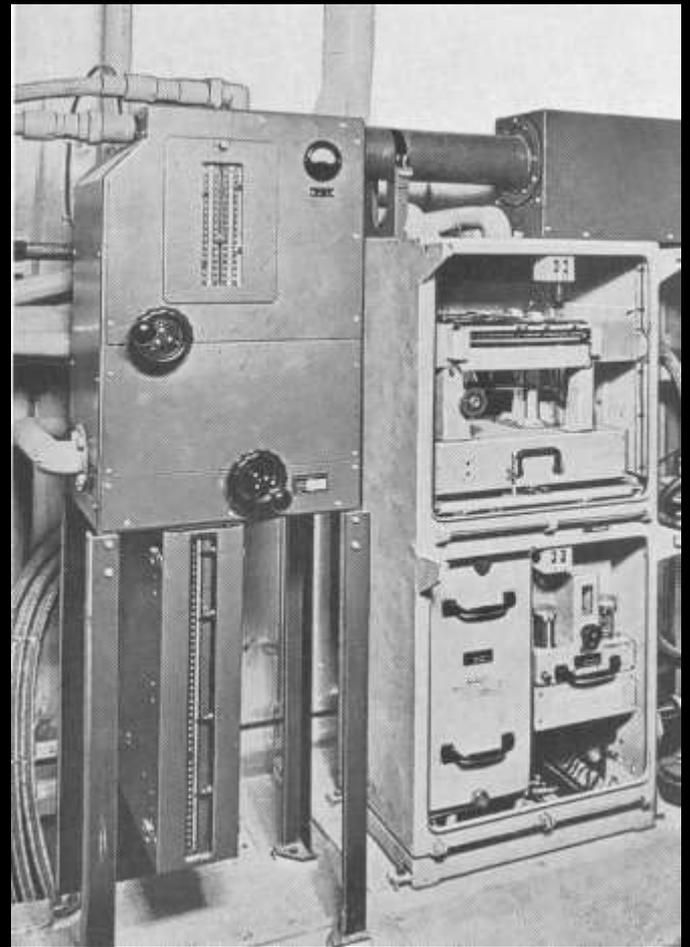


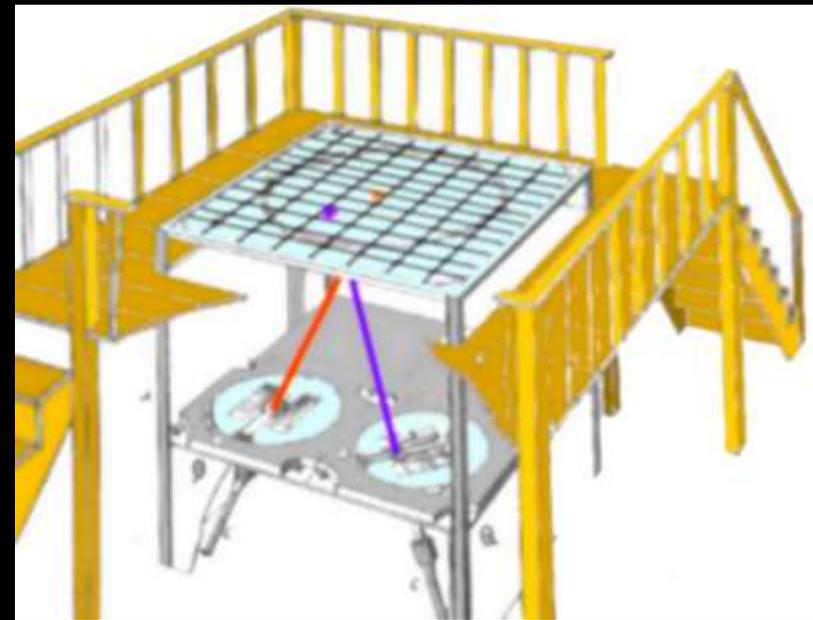
Figure 10. Vacuum transmitter (T-196).





2 radars Freya photographés par la RAF en 1941 à Auderville

Une table de Seeburg pour les calculs



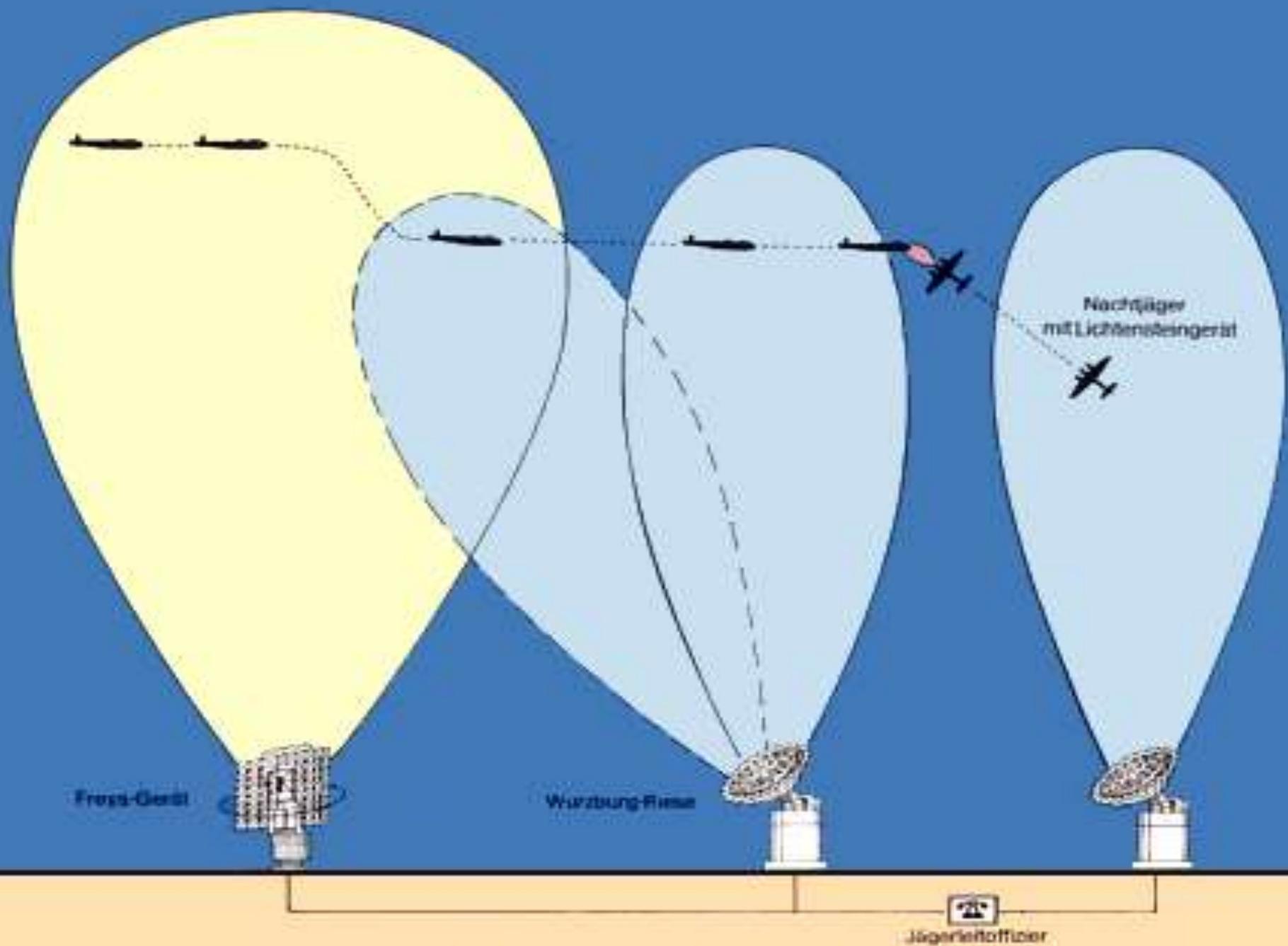
Une défense anti-aérienne



Bombardiers alliés

Chasse allemande





La vie dans les casernes allemandes



Image prise dans une station de surveillance radar comparable: base Dackel de Saint-Jean-de-Boeuf (Dackel pour Dijon)



<http://www.histavia21.net/DACKEL/DACK-003.htm>



Coll Marcel Fribourg 1942



Histavia21



Colt A. Lomparsky



Colt Lomparsky



Colt Lomparsky



590 m

500 m

500 m

CHAZELLES-SUR-L

A Chazelles

Le site de la Quinardière

quina, quinta... = cinq



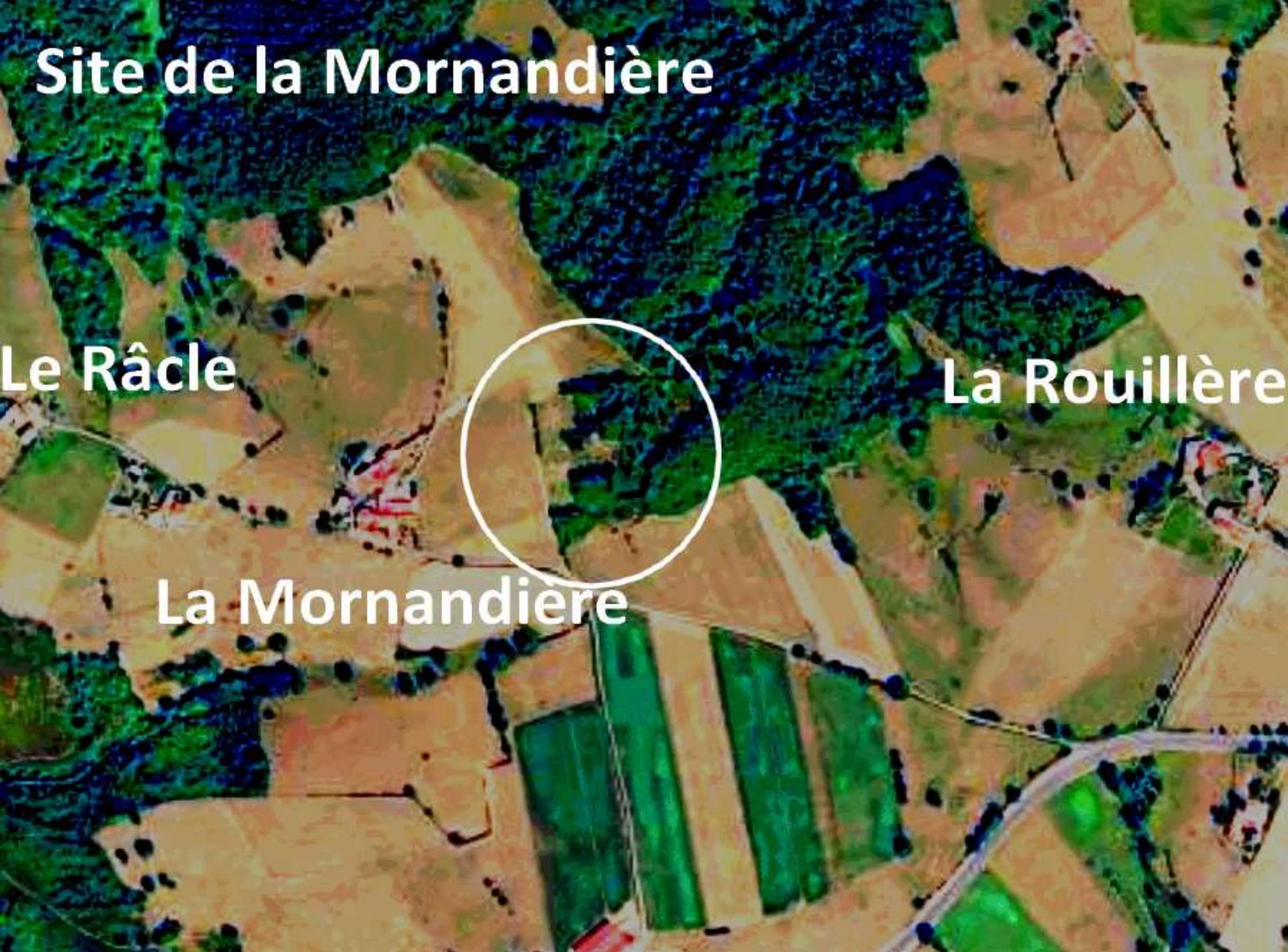


Site de la Mornandière

Le Râcle

La Rouillère

La Mornandière





Equipement de la station Falter rang 1

- 15° Compagnie du 203° régiment Luftwaffe
- **La Mornandière**
 - **1 radar Freya** à la Mornandière avec 2 baraquements et 1 canon anti-aérien
 - **1 radar Jagdshloss** panoramique de 300 km de rayon
- **La Quinardière**
 - **2 radars Wurzburg**
 - **1 table de calcul Seeburg**
 - 1 caserne avec cave, cuisine, dortoirs, commandement, pour 250 à 500 hommes,
 - 1 réserve d'eau
 - 1 transformateur branché sur ligne Haute Tension

Südfrankreich Inland

ID#	Typ	Termin	Ort	Datum	Dauer / Umfang	Veranstaltung	Projekt
71	FWS	BERNARDIN (LW 342)	Fontaine Bernardin-a-Lure	17. Pignoneleto 8.12.1971 Saraç 18. Pignoneleto 9.12.1971	Fuerstellung 1.000kg	21.12.81 Widmung-Reis	
72	F/Auer	2226	Wald Fontaine Bernardin-a-Lure		Lebens Licht/Wald		
73	FWS	DESURS (LW 342)	Desurs-Orangels	18. Pignoneleto 8.12.1971 Saraç 19. Pignoneleto 9.12.1971	Fuerstellung 1.000kg	21.12.81 Widmung-Reis	
74	FWS	FALTER (LW 344)	Cabre-en-cet-de-Pau-Lore	18. Pignoneleto 8.12.1971 Saraç 19. Pignoneleto 9.12.1971	Fuerstellung 1.000kg	21.12.81 Widmung-Reis in der Grotte 19.12.81 Reis 19.12.81 Reis Widmung-Reis	
75	F/Side	FALTER 11	La Verrerie		Aggregation	21.12.81	
76	FWS	SOLDI (LW 342)	La Grande-Delle	19. Pignoneleto 8.12.1971 Saraç 20. Pignoneleto 9.12.1971	Fuerstellung 2.000kg	21.12.81 Widmung-Reis	
78	FWS	TOR (LW 342)	Deusse	20. Pignoneleto 8.12.1971 Saraç 21. Pignoneleto 9.12.1971	Fuerstellung 1.000kg	21.12.81 Widmung-Reis	
77	FWS	BLUGO (LW 342)	Astons de La Velle-Orizon	20. Pignoneleto 8.12.1971 Saraç 21. Pignoneleto 9.12.1971	Fuerstellung 1.000kg	21.12.81 Widmung-Reis	
79	FWS	ALGATOR	Aubert	21. Pignoneleto 8.12.1971 Saraç 22. Pignoneleto 9.12.1971	Fuerstellung 1.000kg	21.12.81 Widmung-Reis 21.12.81 Reis	
81	FWS	WARRIE	Blas	21. Pignoneleto 8.12.1971 Saraç 22. Pignoneleto 9.12.1971	Fuerstellung 1.000kg	21.12.81 Widmung-Reis 19.12.81 Reis 20.12.81 Reis 19.12.81 Reis	
82	FWS	DOSE (LW 342)	Orange	22. Pignoneleto 8.12.1971 Saraç 23. Pignoneleto 9.12.1971	Fuerstellung 1.000kg		
83	S/Ort	ODR-01	Ort		2000 Liter/Ort	Aggregation	
84	F/Side	VOSE-1	Wies			Aggregation	21.12.81 Reis 2000 21.12.81
88	FWS	MOUSLE (LW 342)	Pont du Sars	21. Pignoneleto 8.12.1971 Saraç 22. Pignoneleto 9.12.1971	Fuerstellung 2.000kg		
89	FWS	DALAKOR (LW 351)	Saint de Poenta	21. Pignoneleto 8.12.1971 Saraç 22. Pignoneleto 9.12.1971	Fuerstellung 2.000kg		

http://www.deutschesantikwallarchiv.de/radar/france/rf_...htm#Südfrankreich Inland

FuMG	BERNHARDINER (LwNr. 342)	Ranchal / Belmont-de-la-Loire	17./FlugmeldeLeitKp III./LnRgt 51 danach 8./FlugmeldeLeitKp III./LnRgt 223	Funkmeßstellung ?. Ordnung	2 x FuSE 65 Würzburg-Riese
FuFeuer	202W	westlich Ranchal / Belmont-de-la-Loire		Leichtes Leuchtfeuer	
FuMG	LEGUAN (LwNr. 343)	Decines-Charpienu	16./FlugmeldeLeitKp III./LnRgt 51 danach 13./FlugmeldeLeitKp III./LnRgt 213	Funkmeßstellung ?. Ordnung	2 x FuSE 65 Würzburg-Riese
FuMG	FALTER I (LwNr. 344)	Cazelles-sur-Lyon bei Fleurs/Loire	18./FlugmeldeLeitKp III./LnRgt 51 später 14./FlugmeldeLeitKp III./LnRgt 213	Funkmeßstellung 1. Ordnung	2 x FuSE 65 Würzburg-Riese im Dorf Quinadier 1 x FuSE 80 Freya 1 x Jagdschloß im Dorf Mornandiere
FuSAn	FALTER II -Y	La Morrandiere		Y-Jägerführung	3 x Y-Linie
FuMG	BASELISK (LwNr. 345)	Le Grand-Serre	19./FlugmeldeLeitKp III./LnRgt 51 danach 15./FlugmeldeLeitKp	Funkmeßstellung 2. Ordnung	2 x FuSE 65 Würzburg-Riese

Quelques dates

- Arrivée en avril 1943 Dirigée par l' Oberleutnant Reiff
- Coupure de courant du 3 au 14 avril 1944 (pylone HT dynamité sur la ligne HT)
- Embuscade d'Yzeron en août 1944 (16 morts allemands gradés de la base) prise d'otages en réaction et apaisement par Max Fléchet
- Départ le 21 août 1944
 - Accrochage de Saint-Martin-la-plaine
- Vie en autarcie avec le système des réquisitions (matériel, nourriture, artisans, corps médical...)

Groupe GMO Liberté

- globalement mise en pression permanente de la base allemande par des actions imprévisibles dans le temps et l'espace par de « supposés nombreux groupes apparemment autonomes » mais en fait coordonnées et entraînant une intervention de plus en plus visible des troupes allemandes, au début plutôt transparentes mais finalement agressives par peur et réflexe de défense ?
- Le débarquement de juin 1944 a accéléré cette modification d'attitude.

Quelques actions autour de Falter

- décembre 1943 deraillement train vers Montbrison
- Mise en place des GMO par Marey début 1944
- Ligne HT 150,000v Saint-Etienne /Roanne
- Relevé des plans de la station,
- 13 aout train de miliciens de Viricelles décès de Claude Protière
- Avion americain Duerne/Chapelle sur Coise (récupération du radio)
- 14 aout, embuscade de Yzeron, une partie du commandement de la base (16) de Chazelles disparaît.
- 17 aout Traversée de Chazelles, fusillade au «fond de ville» vers Bellegarde et Montbrison

Ce qu'il en reste

- **Rien à la Mornandière**
 - Des objets divers
- **A la Quinardière**
 - 2 socles de radar Wurzburg
 - 1 cave
 - 1 cuve à eau
 - des objets divers et matériel militaire ramassés par les chazellois au petit matin du 21 août



Souvenirs d'occupation



Terrain militaire
Passage interdit
on lire sans cipper
Deutsche Zigaretten



Saint Exupéry et Falter 1

rendez-vous sur le site de PHIAAC
pour plus d'informations

<http://patrimoineethistoiredechazellessurlyon.fr/wp/?p=220>